



## Nordic Link

13. November 2018

Kære Nordic Link – Aktør

Det er med stor glæde, at jeg skriver dette brev til de Nordic Link – Aktører, vi igennem årene har haft et godt og konstruktivt samarbejde med. I har været med til at skabe grundlag for den meget positive position Nordic Link nu har opnået.

### 1. Status og Nye Perspektiver for Nordic Link

Jeg har i vedlagte dokument: ”Udvikling, Status og Perspektiver for Nordic Link”, November 2018 illustreret og kort beskrevet den lange, fokuserede proces fra start i 1988 til den nu opnåede nye status med store perspektiver, som jeg kort vil omtale:

A. Fra 11. december 2013 er Nordic Link Korridoren fastlagt som ”Hovednet for veje og jernbaner (Core Net) i EU’s Transeuropæiske Transportnet (TEN-T)”

B. TEN-T hovednet er blevet overordnet evalueret (2015/2016) med forslag til justeringer m.m, der vil indgå i EU-Kommissionens kommende omfattende evaluering af TEN-T guidelines.

Den omfattende evaluering vil starte marts 2019 og afsluttes april 2020 med en større evalueringsrapport. Vi forventer - ud fra nærmere oplysninger fra møder i Bruxelles November 2018 – **at de nye EU transportpolitiske strategier vil fastholde og styrke Nordic Link Korridoren** som et væsentlig hovednet for veje og jernbaner mellem Norden og Kontinentet.

C. I EU’s forordning (1315/2013) December 2013 er også fastlagt 9 Hovednetkorridorer. En af Hovednetkorridorerne er ”Skandinavien – Middelhavet Hovednet-korridor”, forkortet til ”Scan-Med Korridoren”.

Efter en omfattende evaluering (2017/2018) af hovednetkorridorerne er der fastlagt ca. 20 ændringer/udvidelser af de 9 Hovednetkorridorer.



Scan-Med Korridoren, som er den længste Hovednetkorridor, vil blive udvidet på 2 områder.

**Et nyt område fra 1. Januar 2021 er Nordic Links bane- og vejstrækning fra Taulov til Aalborg og Hirtshals/Frederikshavn, som klassificeres som en del af den prioriterede europæiske Scan-Med Korridor.**

D. Med hele Nordic Link Korridoren, klassificeret som en del af Scan-Med Korridoren, vil **krav til Hovednetkorridorer også skulle indfries på Nordic Link Korridoren.**

E. **Scan-Med Korridoren omfatter også Motorvej til Søs (Artikel 43), og med Nordic Link, som en del af Scan-Med Korridoren, vil Nordic Links havne og 6 maritime forbindelser skulle udvikles til Motorveje til Søs.**

Denne Udvikling er allerede påbegyndt for den Maritime Link (Stena Line færger) mellem Frederikshavn Havn og Göteborg Havn.

**I EU-Budgetforslag 2021-2027** er der en række væsentlige forbedringer til støtte, udvikling og integration af Hovednetkorridorer og Motorveje til Søs.

Det er meget **vigtigt, at den stigende forståelse af Nordic Link's betydning bliver fastholdt og udviklet.**

Det er derfor **vigtigt at Nordic Link – Aktører fortsat tilstræber et markeds-og logistikbaseret samarbejde for at sikre synergier og værditilvækst i transport- og logistikløsninger i Nordic Link Korridoren.**

I den sammenhæng er det også **vigtigt, at kommunikere på et fælles, internationalt identificerbart grundlag ved at bruge vort navn "Nordic Link" og ikke skabe misforståelse eller forkert prioritering ved at bruge forvirrende betegnelser som Jyllandsforbindelsen, Danmarkskorridoren m.fl.**



---

## 2. Ændring af Nordic Link

**Fra 1. Januar 2019 er Foreningen Nordic Link ændret - fra at være medlemsbaseret med årlig betaling af medlemskontingent - til aktivitetsbaseret på Nordic Linkrelevante aktiviteter, hvor Nordic Link aktører (med-)finansierer og arbejder med udvikling og iværksættelse af værdiskabende transport – og logistikløsninger via Nordic Link Korridoren.**

Ændringen medfører, at Nordic Link **ikke har medlemmer, der betaler medlemskontingent.** Fremover vil Nordic Linkrelevante aktiviteter blive varetaget (finansieret/ udført arbejde) af **Nordic Link – Aktør med konkrete interesser** i udvikling og iværksættelse af værdiskabende transport – og logistikløsninger via Nordic Link Korridoren.

Nordic Link vil forsat have sin nuværende adresse og kontaktinformation:

**Adresse:**

Foreningen Nordic Link  
Vestre Havnepromenade 5, 4. sal  
Postboks 1111  
DK-9000 Aalborg  
Danmark

**Kontaktinformation:**

Tlf: +45 99 30 00 10  
Fax: +45 99 30 00 09  
E-mail: nordiclink@ntu.eu  
CVR-nr: 18 36 69 08  
Hjemmeside: [www.nordiclink.net](http://www.nordiclink.net)

Med venlig hilsen  
Kent Bentzen



**Nordic Link**

**Kent Bentzen**

Formand, Adm. Direktør

Foreningen Nordic Link  
Vestre Havnepromenade 5, 4. sal  
Postboks 1111  
9000 Aalborg  
Danmark

---