

## **Medlemsmøde i Træskibssammenslutningen – Region Sydøstjylland og Fyn lørdag den 6. oktober 2018 i Faaborg.**

Rundtur på havnen, hvor vi ser på det nye havneanlæg der er under etablering og træskibene i havnen.

Filmforevisning .. en film om Carl Jolles værft på Faaborg Havn,,, Film om Fyn rundt fra 2018.

Jay Brun Jensen orienterede om hvad der arbejdes med i TS for tiden:

Der er planer om et kombineret medlemsmøde/kolofonmøde den første weekend i marts, hvor bl.a. optagelseskriterier i foreningen tages op.

Pinsetræf i 2019 skal være i Holbæk.

Det forventes at afgiften på forsikringer nedsættes til 0,8%. Søassurancen Danmark og Tursejlerne har medvirket til at dette nu ser ud til at lykkes.

På grund af sygdom på sekretariatet forventer Jay at tage over som vikar på nogle områder i en periode.

Søassurancen har tilbudt at udføre nogle af de opgaver, der i dag ligger hos foreningens kasserer.

Bjarne Kiholm informerer om nye regler for udlejning af mindre skibe – under 24 m, i indre farvande. Der skulle ligge et nyt regelsæt fra Søfartstyrelsen, han savner mere information om det fra TS.

Pinsetræf i Helsingør var under al kritik!

Der stilles spørgsmål til hvad vi som medlemmer får ud af at have ansat en på sekretariatet.

Jutta Carstensen savner information til medlemmerne om momsfrigtagelse for bevaringsværdige foreningsskibe.

Jay svarer på spørgsmålet om hvad vi som medlemmer får ud af at have ansat en forretningsfører:

Der arbejdes med netværk mellem forskellige foreninger og samarbejdspartnere. Økonomien omkring ansættelsen er neutral.

Vi har nu over 100 frihavne.

Vi har fordoblet foreningens omsætning

Der er blevet lavet en god forsikringsaftale.

I forbindelse med pinsestævne er der tættere kontakt til kommunerne.

Der er etableret samarbejde med skoleskibene.

Alt i alt kommer der nu på landsplan flere til medlemsmøder.

Der udsendes nyhedsbreve til medlemmerne.

TS er blevet mere synlig, fx i vest- og nordjylland.

Der er blevet arbejdet meget med kulturpolitisk oplæg.

Vi får nu et driftstilskud fra Kulturstyrelsen.

Ny medlemshåndtering og arbejde med hjemmesiden.

Politisk arbejde for større tilskud til skibsbevaringsfonden.

Der er lavet nye aftaler om tryk og distribution af blad.

Der er etableret sponsoraftaler, f.eks om zinkanoder.

Vigtig medspiller i ansøgning om at få klinkbyggede både optaget på UNESCOs liste over umistelig immateriel kulturarv.

Medvirker ved maritime arrangementer, som folkemøder, tallshipsrace mv.

Dette er eksempler på ting der enten ikke ville blive udført, eller i mindre grad, uden en ansat på sekretariatet.

Peder Oscar Jensen, Middelfart påpeger det vigtige i at bestyrelsen "klæder" forretningsføreren på til de opgaver der skal udføres. Medlemmerne må også byde ind med ideer og ønsker til den forening, som de er medlem af.  
Hvorfor ikke samarbejde tættere med beslægtede foreninger, som DFÆL og Tursejlerne?

#### VANDET RUNDT:

Mads Knudsen, Svendborg kan fortælle om Sejlskibsbroen, der absolut ingen værkstedfaciliteter har, derfor har de taget initiativ til et fællesværksted. "Maritimt kulturværksted" på Frederikssøen, som også kan være åbent for publikum – i en hal på 400 m<sup>2</sup>, hvor der kan stå joller, etableres mindre depotrum og laves et sejloft med symaskiner. Kommunen ejer bygningen. Den maritime krambod flytter ned i hallen, og holder åbent, når der er nogen på værkstedet. Der er forskellige forslag til events .. Smedning, sejlads og riggerarbejde.

Lise Seidelin, Svendborg fortæller at der hver tirsdag er åbent på museet for lystsejls, der nu udelukkende drives af frivillige kræfter. De har i år haft 8.000 gæster.

Henning Wagner, Kerteminde fortæller at Brugsen udvider på havnearealet, og at et planlagt højvandsværn og sluseprojekt er blevet udsat.

Peter Sandholt, Als fortæller om Sønderborg, hvor der er bygget meget nyt helt ud til kajkanten. De øvrige havne i området har samme problem, kun i Augustenborg er der stadig ledig kajplads, hvor det er muligt f.eks at arbejde med en mast. Sejlrenden dertil er dog blevet nedgraderet i dybde, så fremover bliver den kun uddybet til 3 m.  
Der kommer rigtig mange turister i området.  
Der er lige startet en sejlmager op på havnen i Augustenborg.  
En gang årligt holdes der i Augustenborg et mindre træskibstræf, der efterhånden må siges at være en tradition.

Besætningen fra Eino, Rudkøbing fortæller at der nu er 5 gamle sejlskibe tilbage i havnen, hvor de har rigtig gode faciliteter i Pakhuset med lager, værksted og fællesrum.  
Langelands Museum skal afhænde Mjølner, som led i en spareplan, så nu arbejdes der for at etablere en forening, som kan overtage skibet og beholde det i Rudkøbing.  
Bådeværftet og beddingen er nu lukket, og kommunen har en plan om at renovere området med fiskerhuse, spilhus og fiskerihavn.

Kim Jensen, Svendborg deltog i Æbleræs i Svendborg med 9 deltagende skibe. Fortæller også om en spændende sommertur på kanaler med Søvang.

Kåre, ny ejer af Anita, nu Faaborg roser TS for hurtig og professionel hjælp ved optagelse og tegning af forsikring.

Jay Bruun Jensen Svendborg er nu stoppet sit arbejde i Maritimt Center, men fortsætter med at arrangere Fyn rundt.

Peder Oscar Jensen, Middelfart fortæller om kæmpe udfordringer på Lillebæltsværftet, hvor de er stødt ind i en del samarbejdsproblemer. Værftet har for mange været et forbillede, men de trænger nu selv virkelig til fornyelse, flere medlemmer og bedre samarbejde.  
Her er mange skibe, joller og projekter, bl.a. Støren som i samarbejde med Skibsbevaringsfonden er ved at blive restaureret.

Jørgen Illum, Middelfart fortæller at bådebyggeren på Lillebæltsværftet har en rigtig god forretning med masser at lave, han udvider nu med en lærling. Smakkelaugget tilbyder gammelt værktøj til brug eller udstilling, da de ofte får noget foræret, og ikke kan opbevare det hele.

Jutta Carstensen, Gråsten fortæller om at de med Kivioq ligger ved en privat bro hvor der ikke er meget selskab, men gode forhold. De sejler rundt med en broderimaskine om bord, og bl.a. i Helsingør deltog de med stor succes. de har også været med til Hajkutterregatta i Nysted.

Bjarne Kiholm, Flensborg – og Ribe har ikke sejlet i Mejsen i år, da den skulle have en ny motor.

I museumshavnen har der været gang i den med Romregatta, Æbleræs med østerssalg og havnemesterens lille bod med mad og drikke på broen er en stor succes.

Der er blevet lavet en bom, så der nu kan spærres af til havnen om natten, da der har været problemer på skibene med fulde folk på vej hjem fra bytur.

Deltagelse i Øhavet rundt med masser af unge mennesker og børn. Virkelig et godt eksempel på sejlads, som der burde fortælles om, fx i vores blad.

I Vadehavet graver de snart en sejlrunde ind til Sønderho, så der igen kan sejles dertil. Der er kommet en 11 m klinkbygget motorbåd "Martha" til Ribe, som sejler med gæster ud til Kammerslusen, på længere sigt også til Fanø.

Ribe Træskibslaug passer lægteren Johanne.

I efteråret 2020 åbner klap-broen over Ribe å, så der igen kan sejle ind til Skibbroen i Ribe. En stor sejr for de mennesker der har kæmpet for det!

Der blev kort snakket om en fællessejlad til pinsetræf i Holbæk 2019, og nævnt at Hundested kunne være et stop på vejen.

Valg af lokalfolk, valgt blev:

Kim Jensen, Søvang - Svendborg

Peter Sandholt, Herborg - Augustenborg

Bjarne Kiholm, Mejsen - Flensborg

Poul Erik Simonsen, De to Søstre – Faaborg

Referent Anne Simonsen