

# TRÆSKIBS SAMMENSLUTNINGENS

## LANDSFORENINGEN TIL BEVARELSE AF ÆLDRE BRUGSFARTØJER

Side 1 af 2

Senest revideret den 17. juni 2014

Med afsæt i bestemmelserne i lovenes § 5, Fartøjsoptagelse, justerer bestyrelsen løbende den **vejledning og fortolkning**, der ligger til grund for optagelsen af fartøjer på fartøjslisten.

### Lovenes § 5, Fartøjsoptagelse:

Lovenes § 5 har efter generalforsamlingen i 2014 følgende indhold:

Aktive medlemmer kan få deres fartøjer optaget i fartøjsregisteret – med ret til at føre foreningens stander – under følgende forudsætninger:

1. at der er tale om et ældre brugsfartøj eller en materialeægte kopibygning.
2. at eventuelt tilføjede over-/dæksbygninger eller ombygninger ikke har et omfang, så de ødelægger helhedsindtrykket og umuliggør identificeringen af fartøjets oprindelige brug.
3. at rigningen er i overensstemmelse med skibstypen, hvis fartøjet er sejlførende.
4. at ejeren (fartøjsrepræsentanten) udfylder foreningens fartøjsoplysningskema, samt erklærer sig enig i Træskibs Sammenslutningens målsætning som formuleret i § 2.
5. at fartøjet til enhver tid er ansvarsforsikret.

### Vejledning og fortolkninger:

#### Brugsfartøj

Fartøjet eller fartøjstypen kan relateres til den maritime erhvervshistorie.

Det vil sige, at fartøjet er bygget med henblik på **erhvervsmæssig** brug. Skib og besætning har haft et længevarende erhvervsmæssigt indkomme ved sejlads. På lidt større skibe har besætningen således været forhyret med hyrekontrakt. Den erhvervsmæssige brug kan have været at transportere fragt på kølen eller som servicefartøj i offentlig eller privat tjeneste.

Fartøjet skal fremtræde som et brugsfartøj. Det betyder bl.a. begrænset brug af lak. Mal i stedet for med de farver, som var almindelige for den pågældende fartøjstype.

#### Kopibygning

Foruden materialeægthed skal de tegninger, der er bygget efter, kunne spores tilbage til en erhvervstype.

#### Materialeægthed

Moderne materialer som krydsfinér, glasfiber, aluminium mv. bør ikke forefindes, medmindre de er indgået som materialer, da fartøjet blev bygget.

Side 2 af 2

Senest revideret den 17. juni 2014

#### Alder

Fartøjet skal være mindst 35 år gammelt, - bortset fra materialeægte kopibygninger.

#### Rigning

Bermuda/Marconi sejlføring regnes ikke for en erhvervsrigning.

## **Ejerskifte**

Ved **ejerskifte** skal den nye fartøjsejer søge om (gen)optagelse på fartøjslisten.

### **Øvrige krav:**

Fartøjet optræder harmonisk og repræsenterer en tidsperiode (helhedsindtrykket).

Fartøjet optræder i god håndværksmæssig stand, eller der foreligger en restaureringsplan.

Søges der optagelse af et fartøj, der tidligere er kraftigt ombygget, skal der foreligge en tilbageførelses/-ombygningsplan.

Ombygninger i forhold til det originale forlæg skal beskrives. Tegninger kan med fordel understøtte restaurerings- eller ombygningsplaner.

Tidsvarende **fotos** af skrog, rigning og dækslayout skal vedlægges ansøgningen.

Hvis fartøjet ombygges i en retning, der strider mod formålsparagraffen (§ 2) og bestemmelserne om fartøjsoptagelse (§ 5), vil bestyrelsen kunne beslutte at udtage fartøjet af fartøjslisten.

Jf. formålsparagraffen (§ 2) vil der blive lagt vægt på fartøjets kulturhistoriske fortælle værdi.

### **Udenlandsk byggede skibe/udenlandsk ejede skibe.**

Med udgangspunkt i lovenes bestemmelser og optagelsesudvalgets fortolkninger ovenfor træffes beslutning om optagelse eller ej.

### **Informationstavle.**

Medlemmerne opfordres til at udarbejde en informationstavle om skibet senest tre måneder efter optagelse i TS.

Informationstavlen placeres/monteres, så den er synlig for publikum, når skibet ligger ved kaj.

Informationstavlen bør rumme:

- Skibets byggested og år samt til hvilket formål.
- Skibets data.
- Skibets erhvervshistorie.
- Restaureringshistorie
- Eventuelle lån fra Skibsbevaringsfonden.
- Ejerforhold og nuværende brug
- Oplysning om, at skibet er optaget på TS' fartøjsliste

Foreningen kan tilbyde hjælp til formuleringen.