

Lokal medlemsmødet i region syd, blev ændret fra d. 6 okt til d. 15 sep.

Grunden til datoflytning var bl.a. at skibene kunne komme sejlene. Vi var imidlertid nogle stykker, som undrede os over dette tiltag, da 3 af de mest aktive skibe, ALLIANCE, TARA og EMANUEL, i Region syd, deltog i Limfjorden Rundt.

Efter flere mailkorrespondenser mellem formandskabet i TS og de daværende lokalfolk, meldte Christian Bo Rosdahl lokalmødet aflyst.

Da vi nu havde stukket piben frem, og ikke stillestående syntes, at et medlemsmøde på Bogø, skulle aflyses endnu engang, som var tilfældet sidste år, samt at mødet året før også var tæt på en aflysning, følte vi os forpligtiget til at stable et medlemsmøde i Region Syd på benene. Dette blev afholdt på Plutteøen i Nakskov, hvor EMANUEL har hjemhavn. ALLIANCE og TARA kom sejlene.

Anne Svendsen indledte med at præsentere dagens program.

Under frokosten, som vi spiste ude i dejligt solskin, præsenterede vi os for hinanden.

Vi gik i samlet trop over på EMANUEL, hvor Morten Milhers holdte et godt og konstruktivt oplæg om, hvordan besætningen på EMANUEL, handlede da skibet fik vandindtrængen på første etape i Limfjorden Rundt i 10-15 m/s . Der var forskellige input om, hvad man gør i sådan en situation. Konklusionen af Mortens oplæg var, at før afsejling, samt overlevering, skal skibet gennemgås mhp. læseprocedure, div. alarmer, redningsveste, sikkerhed etc.

Efterfølgende skulle Lars Meinild holde oplæg om, at kalfatre. Lars valgte, at fortælle om det, at bygge et skib og henviste til, at der ligger et par film om hvordan man kalfatre på youtube.

Et meget spændende og lærerigt oplæg om at bygge et skib efter klamphuggermetoden (erfaring) eller efter linjetegning. En Klamphugger kan i historisk betydning være MEGET dygtig, selv om vi i dag opfatter ordet negativt.

Sidste oplægsholder, var Jørgen Krogh fra TARA. Rust eller råd. Tilfældighedernes uransagelige luner, der har afgjort hvilket skib vi i dag befinder os på, med eller uden skyklapper.

Vi fik et meget fint og lærerigt indlæg, samt fremvisning af mange forskellige træ og stålskibe, som Jørgen har sejlet med. (Dette kan ses på youtube).

Hvorfor sejler vi og med hvad sejler vi i. Vi skal ud på vandet, sejle, have gode oplevelser på havet såvel som i havn. Vise vores skibe frem, synliggøre at vi har en maritim kultur. Det er fint, at være glad for sit eget skib, men man skal være forsigtig med at kritisere andre skibe fanatisk. Vi skal som udgangspunkt fjerne skyklapperne og møde andre skibe og mennesker positivt. Vi skal gøre TS til en stor forening med indflydelse – i stedet for en lille sekt, hvor energien bruges på interne intriger og smagsdommeri.

Debat om optagelseskriterier.

Morten Milthers argumenterede for en snæver forening, hvor visse atypiske skibe som for eksempel TARA ikke hører hjemme, men NORDKAPEREN er ok, fordi den inspirerer folk. Adspurgt hvilke begrundelser for, at NORDKAPEREN skal være æresmedlem, da den er et stålskib, et lystfartøj og en polsk ketch, var argumentationen, at der er mange der sejler pgr. Troels K's dokumentar udsendelser og alle de bøger han har skrevet. Morten blev opfordret til, at lade hans kæphest få fred og møde atypiske skibe med åbent sind, om skibet har rulleforsejl eller ej !

Lars Meinild havde mange vurderinger om TS's evindelige problemer med optagelseskriterierne. Han talte om optagelse i forskellige klasser, fordi skibene er meget forskellige. Hans egen nybygning, Altair er et spændende træskib, men hverken kopi eller noget andet og kan således ikke komme på fartøjslisten, som reglerne er i dag. Kunne ellers være et fint skib i TS, fordi den ser både klassisk og historisk ud.

Jørgen Krogh havde også en vurdering af optagelseskriterierne.

Denne evindelige diskussion om optagelse plejer ikke at føre til noget frugtbart. Naturligvis er nye optagelseskriterier vigtige i en forening, men i kølvandet kommer altid diskussionen om de tidligere optagne fartøjers berettigelse til, at være blevet optaget.

Derfor ryst posen. Gør noget andet, der giver mindre bøvl.

I en fodboldklub har alle samme interesse, men alle kan ikke spille på samme niveau. Derfor har man drengehold, juniorhold, kvindehold, old boys, første-hold og måske professionelle. En ide i TS kunne måske være flere klasser af fartøjer.

1. Originale museumsskibe. (Anna Møller, Ruth)
2. Modificerede klassiske sejlskibe. (Hjalm)
3. Kopier af klassiske skibe.
4. Blandede skibe. Nordkaperen, fiskeskibe, færger, slæbebåde, isbrydere, Kongeskibet, skoleskibet Danmark, militærskibe, andre interessante skibe mm.

En sådan model ville ikke fjerne diskussioner, men kunne måske give større tolerance over for forskelligheden af fartøjer. Alle ville nemmere kunne forstå, hvilken klasse de var placeret i. Overvejende var der enighed om at hvis vi laver klasseinddeling, er det samtidig fint at slå os sammen med DFÆL.

Forskelligheden er en kvalitet, ikke en fare.

Valg af lokalmænd.

Poul Forum bor på Bornholm, og varetager primært Bornholms interesser, var forhindret i at komme, men ville gerne fortsætte som lokalmand – dog udelukkende med fokus på Bornholm.

Benny Jacobsen fra Nakskov ville gerne fortsætte som lokalmand.

Hauke Griffel stillede op som lokalmænd. Hauke bor i region syd og han ønsker, at bidrage med unge kræfter og energi til et udkantsområde både i landet og TS. Hauke er klatreinstruktør, han har været en del indover i Vikingskibsmuseet i Roskilde, har sejlet i Skjoldungen i Vestgrønland. Der er skrevet en bog om denne rejse, som hedder "Skjoldungen – en moderne vikingesejls i Grønland."

Jørgen Krogh, TARA stillede også op. Jørgen ønsker, at bidrage med åbenhed omkring inklusion, og vores historiske maritime arv, som skal holdes vedlige. Alle skibe er bygget til at sejle, ikke til at ligge i havn. Endvidere vil han arbejde for, at gøre TS til en stor bred forening, i stedet for en lille snæversynet sekt.

Der var således 4 folk til 3 poster, hvorfor der blev skriftlig afstemning. Hauke, Poul og Jørgen vælges som lokalmænd.

Det var et rigtig dejligt og hyggeligt møde, afholdt i en god tone og uden nogen form for misstemning.

Den gode ide, med at sejle til lokalmøde, kommer oprindeligt fra Christian Bo Rosdahl, derfor undrede vi os over, at Karen fra Bogø ikke kom sejrende til Nakskov.

ALLIANCE og TARA, som kom sejrende til mødet, havde meget hyggeligt samvær.

Det kan klart anbefales, at sejle til et medlemsmøde.

Slutteligt gik vi alle på TARA og rundede mødet af med et glas portvin og tak for denne gang.

Således opfattet

Helle Bonde Knudsen 😊