

Referat af Klegod Grundejerforenings generalforsamling 8. april 2023

Holmsland Idræts- og kulturcenter

Der var 95 deltagere repræsenterende 56 parceller

Ad 1. Valg af dirigent

Kurt Andreasen, Klitsvinget 16, blev valgt til dirigent. Dirigenten konstaterede at indkaldelsen var udsendt rettidigt, og at generalforsamlingen er beslutningsdygtig.

Borgmester Hans Østergaard

Mødet blev indledt med besøg af borgmester Hans Østergaard, der havde fået nogle spørgsmål tilsendt. På det og andet kommenterede Hans Østergaard følgende:

- *Ladestationer til elbiler. Der kommer adskillige i kommunen også på klitten. Det vil give et stort løft i sommerlandet til el-biler.*
- *Trafikken i Søndervig er stigende, men der kommer parkeringspladser i forbindelse med udbygningen af feriebyen.*
- *2 x 1 vej fra Røgind til Herning, som er vedtaget og skal i udbud.*
- *Sluseøen i Hvide Sande. Billeder af et oplæg med visioner blev vist af dette og Hvide Sande. Det skal ske ting i forbindelse med serviceringen af havvindmøllerne. De viste billeder er altså designereksempler – ikke vedtaget som så endnu.*
- *Vesterhavsyd: Møllerne skulle stå færdig til september. Vattenfall indbyder til møde vedr. køb af aktier. Der informeres herom i lokale aviser og gennem grundejerforeninger (lægges der op til). Tilføjelse: Vi i vores grundejerforeningen sender info ud desangående.*
- *Klimaplan: Megaton projektet. Fra anlægget i Tarm skal være en ledning til transport af brintenergi gennem Jylland til Tyskland. For at producere brintenergi skal der bruges anden energi. Denne energi skal være fra solenergi og vindenergi. Tidshorisont er til omkring 2027 eller 2028.*
- *Kystsikring 2025 – 2030: Stormkløven, nedgang 73, redningsvejen og genetablering af denne. Der bruges sand fra stranden ved nedgangen for at lave en nedgang. Dette sker hvert år i foråret efter vinterens storme. Ved at bruge sand fra stranden omkring, graver man dybere ned og forværre situationen. Derfor forslag fra bestyrelsen om, at entreprenøren henter sand andet sted fra og ikke graver foran og omkring klitten. Hans Østergaard kan ikke svare på spørgsmålet, men henviser til Kystdirektoratet.
*PS.: Henvisningen skal dog rettes til Ringkøbing Skjern Kommune, der forestår og bekoster retableringen.**
- *Vestkyststien og kommunens vedligeholdelse (se spørgsmål): Hans Østergaard mener, at vi kan regne med aftaler om vedligeholdelse, men har ikke yderligere kommentar til beslutninger i TMU.*

- *Autocampingpladsen ved Holmsland Klitvej 100A (se spørgsmål): Hans Østergaard kan ikke svare konkret på den aktuelle situation.*
- *Open-doors planer for etablering af havvindmøller: Spørgsmål fra Jens Kirk herom. Hans Østergaard siger at sagen ligger hos staten. Kommunen har vetoret, men har ikke på nuværende tidspunkt intention derom eller yderlige kommentarer.*
- *Forespørgsel fra deltager med et ønske om hastighedsregulering ved overgang til bagerbutikken, busstoppestedet og genbrugspladsen på Holmsland Klitvej.*
- *Spørgsmål til debatten om en dagligvarebutik mere i Søndervig, som har været oppe i byrådet. Hans Østergaards kommentar til dette og planen for "Nyhavn", er at man bør tænke det hele sammen i planen for udviklingen af Søndervig. Han kan dog ikke komme med yderligere kommentarer dertil.*
- *Hotel i Søndervig: Lalandia Hotel kommer til at ligge på Lalandias grund ud mod Søndervig Landevej. Det er planen.*

Ad 2. Bestyrelsens beretning ved formanden

Beretning ved Thue Amstrup-Jørgensen. Beretningen blev godkendt og ligger på foreningens hjemmeside: www.klegodgrundejerforening.dk

Spørgsmål fra deltager: Har hybenroser fået gift i rydningen af dem?

Svar fra Thue Amstrup-Jørgensen: Foreningen bruger ikke gift.

Spørgsmål fra deltagere: Kommer der flere affaldsspande?

Svar fra Thue Amstrup-Jørgensen: Der er ikke planlagt flere.

Spørgsmål fra deltagere: Ansøgning om erstatning hos Vattenfall.

Svar fra Thue Amstrup-Jørgensen: Har man søgt erstatning ved den afsatte runde, kan man genansøge, når møllerne står færdig. Har man ikke det, kan man ikke. Men man kan dog lægge sag an mod Vattenfall, hvis man finder grund til det – med de udgifter, som er forbundet hermed (evt. hjælp fra ens forsikring).

Ad 3. Fremlæggelse af revideret regnskab

Ivan Thomsen gennemgik regnskab vedr. Hovedforeningen, Vejvedligeholdelse og Dræningsfonden. Alle regnskaber er revideret af revisor uden anmærkningen. Alle regnskaber blev godkendt og er på foreningens hjemmeside.

Spørgsmål fra deltagere: Stormkløven og de huller på vejen, kan der gøres noget yderligere?

Svar fra Ivan Thomsen: Der vil blive lagt granitskærver på og huller repareret på arbejdsdag. Udgifterne dertil er nu høje, men der vil ske noget på de steder, hvor det mangles.

Spørgsmål fra deltagere: Hastighedsbegrænsning?

Svar Ivan Thomsen: Der kan kun opfordres til at køre langsomt.

Bestyrelsen opfordres til "bump" opsætning og desuden, fra nogle, skilte med anbefalet fart på 20 km.

Ad 4. Forslag fra bestyrelse og/eller medlemmer

Ingen

Ad 5. Forslag til budget for 2024 samt kontingentfastsættelse

Budget godkendt og lægges på websiden.

Kontingent pr. år/kr. bebygget grund:

Grundejerforening	200
Dræning	200
Vejvedligehold	650

Kontingent pr. år/kr. ubebygget grund:

Grundejerforening	20
Dræning	200
Vejvedligehold	65

Ad 6. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg: Thue Amstrup-Jørgensen og Ivan Thomsen

Genvalg til: Thue Amstrup-Jørgensen og Ivan Thomsen

Ad 7. Valg af suppleanter

På valg: Jens Ladefoged, Birgitte Amstrup Jeppesen

Genvalg til: Jens Ladefoged, Birgitte Amstrup Jeppesen

Ad 8. Valg af revisor og revisorsuppleant

På valg: Jens Kirk og Erik Buhl Lorentzen

Genvalg til Jens Kirk som revisor

Genvalg til Erik Buhl Lorentzen som revisorsuppleant

Ad 9. Orientering om projekter

Hybenbekæmpelse, Naturbeskyttelse § 3, Kystsikring, Vestkyststien.

Thue Amstrup-Jørgensen orienterede, dog det meste er sagt i beretningen.

Spørgsmål om hybenbekæmpelse: Forslag fra deltagere om at skære dem helt ned på denne årstid med en motorsav, resten med en spade. Det skal gentages nogle gange, for at det virker.

Ad 10. Eventuelt

Der inviteres til en fælles arbejdsdag **den 13. maj 2023 kl. 9.00 – 12.00.**

Der er set biler, hvor voksne kører med børn ved rattet på vejene til og fra stranden. Det er ulovligt og farligt, men hører ikke under bestyrelsens "paraply". De pågældende voksnes ansvarlige og bedes betænke, deres handling.

Forslag om stige ned -opgang ved nedgang 73 og vedligeholdes af denne. Nedgang 73 på Stormkløven er en redningsvej og vedligeholdes af kommunen. Derfor har vi i foreningen ingen beføjelser eller tiltag i denne sag (Se ovenfor)

Revideret regnskab samt budget for Hovedforeningen, for Vejvedligeholdelse og for Dræningsfond er lagt på web-siden.

Ps. Ved den efterfølgende middag blev spurgt om to ting:

På Grundejerforeningens hjemmeside ligger Alice Thams' fortælling om "Baronens Badeby" under "Historie vedr. Klegod".

Mogens Thams brugte i sin fortælling i år bøgerne:

Evald Tang Kristensens egnshistorier: "Øen Holmsland og dens Klit", Gyldendalske Boghandel 1891.

Peder Pedersen: "Klittens Historie", 1950

H. K. Kristensen: "Holmslands og klittens historie I" 1974

A. Hjorth Rasmussen: "Holmslands og klittens historie II" 1981

Der er desuden kommet en tredje: "Holmslands og klittens historie III"

Alle bøger giver en god indføring i vores egns historie og kan anbefales.

Referent Mogens Thams