

Larmer fyret ved start og stop

Selve skorstensrøret er inden i en beskyttelsesslange som giver plads til lidt bevægelse, når fyret starter og ved stop.

Oftest har røret fra Alde et sving i bunden og ved udgangen ved loftet. Der ud over hænger røret nærmest lodret i skabet. I nogle vogne er der hylder med en udfræsning, så skorstensrøret bliver holdt på plads.

Det er her, det egentlige problem er

Selve skorstensrøret har frit spil til sidebevægelser.

Ved at flytte eller tilføje nogle ekstra holdere og dermed danne en slange i dette lodrette stykke, bliver skorstensrøret fastholdt mod yderrøret et par steder.

For dem der har hylder, vil ca. 2 af hylderne skulle have lidt tilpasning efterfølgende.



På billedet har jeg med fuldt overlæg lavet nogle kraftige sving. (da der var plads til dette).

Ole "Østbirk" Kabe 453