

El fra solen - lager ønskes

Jeg har længe ønsket mig lidt større lager, for den energi som Solcellen giver. Jeg har 1 stk. Optimal Yellow Top YT S-5.5, 12V 75 Ah som har en vægt på 26 kg.

Dette har ydet en god indsats i sommerens løb. Men nu nærmer vinteren og de mindre "lysmængder" sig.

Derfor har jeg investeret i et nyt batteri af samme slags. Og skal det være, så er det nu, medens aldersforskellen er ganske lille på batterierne.

Tanken var at de skulle placeres i hver sin side af Kaben, som er en Smaragd GLE årgang 2004.

Vi har LED forbrug overalt, så forbruget er minimalt.

Fik dem også placeret i hver sin side. Men - da så kablerne skulle trækkes blev afstanden synsmæssigt for lang.

Derfor en tlf. opringning til en god ven. (dem der er der når, der er brug for det).

Det viste sig, at de skal kobles således sammen, +til+ -til-. Der skal tages + fra det ene batteri, og - fra det andet batteri. Det bevirker, lange ledninger hvori der er evt. er et tab.

Altså: Den første tanke blev kasseret.

Herefter blev placeringen ved det første Batteri.

Dette medførte, at jeg fandt en god adresse på nettet.

www.elfrasolen.dk her var vist hvorledes de skulle samles.

Selvsamme side har flere gode opskrifter, men dog kun for det ene fabrikat. Nu har jeg også fået samlet alle + med sikringerne samlet i en box så det er overskueligt. Den er limet oven på den hvide el box øverst i billedet.

Der gives en klar opskrift på hvorledes de "skal" sammensættes når man vil have en "parallelkobling" som forøger de værende Ah. Nu har jeg således 2x75 12V / 150Ah til rådighed.

For sikkerhedens skyld er der lavet en plade over det hele, som spændes fast.

ADVARSEL

Jeg har fået en ny besked som jeg ikke kan sidde overhørig. Nemlig, at det billede af min sammenbygning ikke må danne udgangspunkt for andre.

Der drejer sig nemlig om Styreboxen til moveren.

Truma Movers Styrebox må ikke monteres/placeres mellem batterierne.

Ej heller have kabler der skyder "genvej" over boxen.

Grundet de spændinger/magnetfelt der fremkommer ved brug af moveren, isæt Truma XT.

Afstanden til boxen skal være omkring 40 cm. fra batteriet.

Læs instruktion for montage og kontroller dette hvis I for den monteret ved en forhandler.

Der kan ske fejl alle steder, dem kan vi alle godt undvære.

Ole "Østbirk", kabe 453

