



# Referat fra generalforsamlingen den 26. februar 2019.

1:

## **Valg af dirigent.**

Rolf Ebbesen blev valgt som dirigent.

Dirigenten kunne konstatere, at generalforsamlingen var indkaldt korrekt, og derfor var beslutningsdygtig.

2:

## **Bestyrelsens beretning.**

Formand Egon Jørgensen fremlagde årets beretning.

Han fremhævede den dejlige sommer med masser af varme, sejlads og gæster i havnen, som bidrog til et fornuftigt regnskab.

Gæstesejlerne var medvirkende til, at bestyrelsen fik mulighed for at tilbagebetale andele til en række udmeldte medlemmer.

Til gengæld var fremmødet til sociale arrangementer ikke helt tilfredsstillende. For eksempel var der kun syv medlemmer til en ellers meget velbesøgt sankthansfest. Det mener bestyrelsen, skal være meget bedre fremover. Også når vi igen i 2019 sender heksen til Bloksbjerg.

Havnemesteren har fået nok og stopper. Det forstår jeg godt, sagde formanden. Der er ikke nok opbakning til arbejdet i havnen i løbet af sæsonen, når arbejdsweekenderne er overstået. Det er ikke havnemesterens opgave at løse alle forefaldende opgaver. Det nytter ikke noget at brokke sig til ham over tingenes tilstand, men i stedet spørge sig selv, hvordan vi løser de her opgaver sammen.

Egon Jørgensen fremførte endnu en årsag til havnemesterens utilfredsstillende situation. Han fik i den foregående sæson 2.000 kroner

for at rense lokum efter os alle sammen, da mange medlemmer ikke betalte for at få udleveret nøgler til toilet, bad og fiskerhus. Ydermere måtte havnemesteren rydde op efter spildolie i toiletter og brug af toilet, efter toiletbygningen var lukket efter sæsonen.

Fremover skal hvert medlem og lejer betale 250 kroner pr. sæson, som afregnes til Jakob Olsen samtidigt med fremvisning af forsikringspapirer. Han samler pengene til den kommende havnemester.

Flydebroens pontoner blev løftet over beslagene den 2. januar, hvor vandet steg til 1,60 over normal vandstand. Det skabte store skader, som vi nu skal til at udbedre.

Pælebankeren kommer om tre uger. Der skal bankes store rør ned udenover de små. Nogle af rørende er banket 27 meter ned i dyndet. For at få penge til dette arbejde, har bådelaugget fået henstand fra banken, så ydelserne på vores lån kun beløber til 60.000 kroner i 2019.

Mange har gavn af slæbestedet, men ikke alle har lyst til at betale for brugen. Egon har derfor fået et tilbud på bom med møntkast. Bestyrelsen håber, det kommer til at give mange penge til vedligehold af stedet. Desuden slipper vi for at lege politibetjent, med de frustrationer det medfører.

**3:**

### **Fremlæggelse af regnskab og budget ved kassereren.**

Jan Jessen fremlagde årets resultat, balance og budget.

Udover traditionelle indtægter fra kontingenter og gæster i havnen, fortalte kassereren om 1.200 kroner, som Mikkel Smenges projekt med OK-benzinkort bidrog med. Jan nævnte også en anonym giver, som har sin gang i området, som lagde en kuvert i postkassen. Tak for det. Herudover forklarede han et kurstab på 3.000 kroner, som stammer fra et garantbevis på 10.000, som blev konverteret til aktier.

Et medlem spurgte til de 32.000 kroner foreningen har til gode fra kommunen. Betalingen for driften af offentlige toiletter falder efter regnskabsårets afslutning.

Et medlem ville gerne have forklaret, hvorfor havnemesteren ikke kan aflønnes ud fra 32.000, som kommunen betaler.

Bestyrelsen noterede forslaget, men ønsker ikke at blive arbejdsgiver med de administrative byrder, det giver. Den ønsker at bevare nuværende model.

**4:**

### **Fastsættelse af kontingent.**

Medlemmernes kontingent fastfryses i 2019.

Som led i arbejdet med at gøre medlemskab attraktivt, vil leje af pladser stige. Fremover koster små pladser 3.600 kroner, store pladser 7.800 og maxipladser 9.025 kroner pr. sæson

**5:** Eventuelt indkomne forslag.

**5a:** Bestyrelsen ønsker at udvide antallet af maxipladser til 10 på grund af øget efterspørgsel efter denne type bådpladser. Dette vil medføre en rokade af bådpladserne, som vil berøre flere medlemmer.  
**Egon:** Det vil gøre vores havn stærkere. Man ligger på sin plads, indtil den er solgt.  
**Har været imod at bruge flyderne til maxipladser. Der er bedre økonomi i at bruge flyderne til medlemmer med tre maximaxi end til gæster.**

Forslaget gav en livlig diskussion om, hvilken maksimal størrelse både i havnen kan have.

Nogle medlemmer mente, at det ville være naturligt at grænsen er 14,99 meter, som er grænsen for sejlads med et duelighedsbevis.

Et medlem mente, at de fylder for meget, og at vi som forening bør gøre os klart, hvad bådelaugets skal udvikle sig til i fremtiden. Desuden mente medlemmet, at de største både afskrækker gæstesejlere fra at lægge til i havnen.

Et andet medlem mente, at de store både gør det svært at manøvrere i havnen.

Et tredje medlem fremførte, at vi kunne spare penge på broarbejde ved at lave ændringerne, efterhånden som behovet for større pladser opstår. Diskussionen endte med, at bestyrelsen noterede synspunkterne, og i 2019 arbejder med at finde 10 maxipladser. Heraf skal tre ekstra store pladser. Bestyrelsen skal undersøge om den maksimale størrelse kan være 14 eller 14,9 meter. Ændringer af fordelingen af bådpladser foretages ved at lave færrest muligt ændringer af broanlægget.

**5b:** **Forespørgsel om pladser til større både. For eksempel 45 fod/15 meter.**

Behandlet under 5a.

**5c:** **Forespørgsel/forslag om stensemole.**

Formanden fremførte, at Allan Jessen og han selv har haft Haderslev kommune på besøg, hvor projektet blev diskuteret. Svaret var klart: Vi får ikke en krone fra kommunen.

Et medlem mente, vi kan lave en stensemole med 2.500 klodser á 50X50, som kan fremstilles af restbeton til en lav pris.

Bestyrelsen hører nærmere om denne løsning, når der foreligger oplysninger om produkt og pris.

- 5d:** **Muligheder for udvidelse af (antallet af) bådpladser?**  
Vores havn er godkendt til 60 bådpladser, og vi har tidligere modtaget afslag på udvidelsesplaner, fortalte bestyrelsen.
- 6:** **Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.**  
Erik Lind modtog valg.  
Jacob Schultz modtog ikke genvalg.  
Rolf Ebbesen blev valgt til bestyrelsen.  
Jakob Olsen, Egon Jørgensen og Jan Jessen var ikke på valg. Deres valgperiode fortsætter til generalforsamlingen i 2020.
- 7:** **Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.**  
Klaus Hebsgaard modtog genvalg.  
Poul Erik Hansen ønskede ikke genvalg.  
Tinna Møller blev valgt som suppleant.
- 8:** **Valg af 2 revisorer.**  
Klaus Hebsgaard og Jeppe Hamann modtog begge genvalg.
- 9:** **Valg af 1 revisorsuppleant.**  
Anne Hamann blev genvalgt.
- 10:** **Valg af 2 broformænd.**  
Erik Lind og Jakob Olsen modtog begge genvalg.
- 11:** **Eventuelt.**  
Poul Erik Hansen foreslog at starte med to arbejdsweekender, hvor der vælges folk, der kan passe traktorer, og udpeges medlemmer med håndværksmæssigt kendskab, som kan lede arbejdet på de forskellige broer.  
Han mente også, at der sagtens kan deltage en række personer ud over bestyrelsesmedlemmer til bestyrelsesmøder.  
Han har selv været suppleant og havnemester et år uden at være inviteret til et eneste møde. Dermed fik han ingen indflydelse, fremførte han.
- Formanden mente, det er en god idé at få havnemesteren med til møderne. Det har ikke været kutyme tidligere. Egon Jørgensen greb anledningen til at opfordre de cirka 40 fremmødte på generalforsamlingen til at klappe ad den afgørende havnemesters store stykke arbejde. Formanden udtrykte taknemmelighed over, at Poul Erik Hansen har lovet at hjælpe til på havnen fremover.
- Nogen gave til den afgående havnemester kunne formanden dog desværre ikke overrække, da gaverne var efterladt derhjemme.  
Formanden vil råde bod på dette ved den kommende standerhejsning.

Et medlem fremførte, at hun slet ikke vidste, at der var behov for hjælpende hænder i foregående sæson. Hun ønsker bedre information fremover. Det noterede bestyrelsen.

Et medlem spurgte ind til havnens forsikringer. Bestyrelsen kunne pointere, at alle medlemmer skal have en ansvarsforsikring for både, som ligger i havnen.

Broformand Erik Lind ønskede at få fem arbejdsweekender ligesom i gamle dage. For med 25-30 mennesker på havnen er arbejdet svært at styre.

Et medlem var bekymret over, om det vil gå ud over de sociale aspekter, at man ikke møder så mange af de andre medlemmer, når holdene bliver mindre. Broformanden opfordrede medlemmet til at deltage i flere arbejdsweekender, hvis han gerne vil lære folk at kende.

Der vil snart blive sendt information om arbejdsweekender ud til bådelaugets medlemmer.

*Refereret af Jacob Schultz*